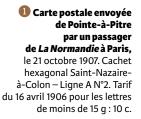
USAGES POSTAUX ET MARCOPHILIE

Dans le sillage du paquebot Normandie

Lors du week-end du CIRP, à Conflans-Sainte-Honorine, Jean-Louis Araignon, membre du club philatélique de la MJC conflanaise, avait présenté sa collection sur le paquebot *Normandie*, un navire mythique à l'exceptionnelle mais courte carrière. Ici, toutefois – à quelques exceptions près –, les objets philatéliques n'ont pas vocation à retracer celle-ci mais ont été sélectionnés pour leur intérêt marcophile ou tarifaire.





Jundi matine anim à tomit l'estrel it rela apri boir d'heren de provigation car un sommes frant de l'espaire à 1/2/2 le 11: par à 10 p. 11 serges une l'avait de la manifere de manifer de l'avait de l'acceptant de l'espaire à l'espaire à l'espaire d'aut d'autre d'après d'après d'autre d'autre d'autre d'acceptant de l'espaire d'acceptant de l'espaire d'acceptant de l'espaire d'acceptant de l'espaire de l'espaire de l'espaire de l'espaire d'acceptant de l'espaire de l'esp

2 Mis en circulation le 25 avril 1935, ce timbre bleu imprimé en taille-douce rotative met à l'honneur Le Normandie. Il sera retiré de la vente en bureaux de poste le 23 septembre 1937. Son dessin et sa gravure sont l'œuvre d'Albert Decaris (France, YT 299).



i *Le Normandie* fait l'objet de cet article, il ne faut toutefois pas le confondre avec son prédécesseur : *La Normandie* 1. Inauguré en 1883, ce dernier paquebot était à la pointe des attentes de ses contemporains. Long de plus de 140 m, il avait la capacité d'accueillir 1 100 passagers à son bord, dont 157 en pre-

mière classe. Raffinement suprême, il était éclairé à l'électrique. Le Normandie qui nous intéresse ici 2 à 3 est un navire encore plus majestueux. Baptisé en grande pompe, le 29 octobre 1932, aux chantiers de Penhoët, à Saint-Nazaire, devant 200 000 personnes, il a pour marraine Marguerite Lebrun, l'épouse du président de la République Albert Lebrun également présent à cette occasion. Il s'agit alors du plus grand paquebot de l'époque avec ses 314 m de long, ses 36,4 m de large



internationale du

philatéliste à New York.

3 Mis en circulation le 26 mai 1939, ce timbre bleu clair en taille-douce rotative est le deuxième à rendre hommage au Normandie (dessin et gravure Albert Decaris). Il a fait l'objet d'un retrait à la même date que le précédent – le 23 septembre 1937 (France, YT 300).



4 Ce timbre existe également en bleu turquoise (France, YT 300A).

RÉPUBLIQUE MANÇAISE 5 Un entier postal a été édité avec le même visuel que celui illustrant CARTE POSTALE le timbre mais en rouge. COURT INTERNATIONALE DU PHILATRIKTE NEW YORK HAS RÉPUBLIQUE FRANÇAISE CARTE POSTALE Las principos Pausco-Churchino Mospulas pare la riacture ART DAS FETTS - STOLE OF D MORMANDIE PERSONAL PORTAL PERSONAL **(6) Un repiquage** en a été réalisé en 1939, à Le recto l'occasion de la Coupe représentait l'entrée

du Normandie à

Manhattan.



••• et ses 75 000 tonneaux de jauge ③ ou près de 80 000 en jauge brute ⑥. Celui-ci se démarque des paquebots de l'époque non seulement par son gigantisme, mais par un ensemble d'innovations. Finis les tubes proéminents faisant office de cheminées, les siennes ont, au contraire, un profil en goutte d'eau. Autres aspects inédits : la succession de terrasses incurvées à l'arrière ⑥, une étrave effilée et une motorisation électrique. Par ailleurs,

Le Normandie offre un cadre Art déco conçu par l'architecte Roger-Henri Expert ② ③ Le mercredi 29 mai 1935, Le Normandie appareille au Havre pour sa première traversée de l'Atlantique ② à ⑤ …

Plis transportés par paquebot... et par avion

Les marques postales du voyage inaugural constituent une collection à elles seules. En voici encore deux exemples mais qui ont une valeur





••• supplémentaire par rapport à celles présentées précédemment, car elles sont sur plis ayant circulé par paquebot ② ②. Au terme de cette première traversée de l'Atlantique, le paquebot *Normandie* décroche « le ruban bleu » – récompense accordée au navire le plus rapide du monde – grâce à une vitesse moyenne de 29,94 nœuds qui réduit à quatre jours, trois heures et deux minutes, la durée totale du trajet aller. Il bat un nouveau record au retour, sa vitesse moyenne atteignant 30,65 nœuds.

Prometteuse, la carrière du navire ② est malheureusement stoppée net par la guerre. Avant cela, toutefois, le paquebot effectue deux croisières de New York à Rio de Janeiro ②. Les plis postés à bord lors de ces deux croisières portaient une oblitération de machine RBV avec un cachet à date octogonal. La première a eu lieu en 1938 ③ à ③ et la seconde en 1939 ② ③. Certains plis réalisés par des croisiéristes ont été acheminés en retour, par avion, via Natal et Dakar, et se sont vu appliquer à chacune des escales des surtaxes aériennes



li lci, flamme publicitaire du voyage inaugural sur cachet ambulant maritime de New York au Havre, sur lettre du 7 juin 1935. Tarif du 1er août 1926, lettre jusqu'à 20 g pour l'étranger.



② Double oblitération RBV et Daguin avec flamme du voyage inaugural sur lettre pour Manille. Cachet ambulant maritime New York au Havre. Tarif postal du 1er août 1926 de la lettre jusqu'à 20 g pour l'étranger : 1,50 F.

② Cachet HAVRE/ANGLETERRE / NEW YORK / FRENCH LINE avec lettre de brigade « A » (ambulant de la compagnie maritime French Line) sur lettre pour Le Havre arrivée le 15/06/1939.

Affranchissement à 90 c correspondant au tarif du 17 novembre 1938 de la lettre jusqu'à 20 g pour l'intérieur. L'un des derniers plis avant



Cachet hexagonal de la croisière de New York à Rio de Janeiro par machine RBV sur lettre pour Paris du 8 février 1938. Cette lettre est affranchie à 0,80 F. Or, le tarif du 12 juillet 1937 de la lettre jusqu'à 20 g pour l'intérieur était à 0,65 F, le suraffranchissement est, par conséquent, de 15 c.

🏿 2 Dates des étapes des deux croisières.

1 ^{re} CROISIÈRE EN FÉVRIER 1938				2° CROISIÈRE EN FÉVRIER 1939			
ALLER		RETOUR		ALLER		RETOUR	
NEW YORK	5/2	NEW YORK	27/2	NEW YORK	4/2	NEW YORK	28/2
NASSAU	7/2	FORT- DE-FRANCE	24/2	NASSAU	6-7/2	FORT- DE-FRANCE	25/2
PORT- D'ESPAGNE	9/2			PORT- D'ESPAGNE	9-10/2	BRIDGETOWN	24/2
RIO DE JANEIRO	15/2	RIO DE JANEIRO	19/2	RIO DE JANEIRO	15/2	RIO DE JANEIRO	19/2





• • • spécifiques à ce type de correspondances ② ⑥. Le 9 février 1942, lors de travaux de réaménagement destinés à lui redonner du service pour le transport de troupes, *Le Normandie* prend feu et chavire dans le port de New York. Malgré son renflouement, il sera démoli.

Usages postaux du timbre « Normandie »

Le timbre « Normandie » (que nous vous avons présenté en introduction) a circulé sur lettre pour des envois vers l'étranger ③ mais aussi vers la France où il a matérialisé la taxe pour les recommandés ②. Il s'en rencontre également sur pneumatiques. Pour rappel, la poste pneumatique consistait en un système de tubes où un curseur contenant du courrier (dit aussi pneumatique, pneu ou petit bleu) était propulsé par de l'air comprimé. À Paris et dans sa proche banlieue, ce réseau a été en fonctionnement de 1868 à 1984 – et ouvert au public à partir de 1879.





À son apogée, le réseau pneumatique s'étendait, en 1933, sur 427 km ③. Le timbre « Normandie » a été utilisé en combinaison avec d'autres timbres sur lettres chargées, en voici un exemple ④. Ce timbre « Normandie » a également servi à affranchir du courrier ayant voyagé à bord du paquebot mythique, en association notamment avec des vignettes promotionnelles non-postales ⑤. En poursuivant ses recherches, le collectionneur tombera, par ailleurs, sur des lettres de complaisance qui n'ont pas circulé

mais sont susceptibles de l'intéresser (3). Elles sont toutefois à classer au rang de curiosités et n'ont pas vocation à être présentées en compétition.



Le CIRP est le Centre international de Rencontres philatéliques, il organise tous les ans, en un lieu différent, à l'occasion des Journées européennes du Patrimoine, une exposition noncompétitive et à but non-lucratif. Plus d'informations sur www.cirp.eu